

TUTTE LE PARTI DELLA VETTURA CHE, SECONDO LA LEGGE ITALIANA, SI POSSONO MODIFICARE:

- kit estetico esterno

- 1) modifica del paraurti anteriore (con totale sostituzione o con apposizione di sottoparaurti all'originale);
- 2) applicazione di minigonne sotto porta;
- 3) modifica del cofano con apertura di apposite prese d'aria;
- 4) modifica del paraurti posteriore (con totale sostituzione o con apposizione di sottoparaurti all'originale);
- 5) applicazione di alettone posteriore;
- 6) modifica parafanghi anteriori;
- 7) modifica parafanghi posteriori;
- 8) presa d'aria su tetto;
- 9) convogliatori d'aria laterali;
- 10) impianto di illuminazione anteriore;
- 11) impianto di illuminazione posteriore;
- 12) specchietti laterali con o senza indicatore di direzione incorporato;
- 13) porte verticali e ad ali di gabbiano (Certificate a Livello Europeo).

Se con l'allestimento si esce dalle dimensioni originali del veicolo comprese le tolleranze occorre una nuova omologazione europea (o certificato internazionale) e si deve montare solo accessori di tipo omologato europeo

- kit estetico interno

- 1) pellicole di oscuramento vetri posteriori (solo di tipo omologato europeo);
- 2) volante;
- 3) pedaliera;
- 4) leva del cambio;
- 5) strumentazioni accessorie sul cruscotto (nel campo di visibilità).

- assetti e meccanica

- 1) barre duomi: Il Dipartimento dei Trasporti Terrestri ha inviato nell'anno 2000 una lettera (PROT. 0678/UT02/CG2) al GdP di Cortina D'Ampezzo (BL) (firmata dall'Ing. Carlo Giannuzzi) in cui si ribadiva che tale barra di collegamento tra i duomi, purchè non saldata al telaio, non rientrava nelle modifiche dell'art. 225 del D.P.R. 420/59... e la sentenza del Tribunale di Milano depositata in cancelleria il giorno 29/10/2002 cita la suddetta lettera ritenendola ancora valida;
- 2) sospensioni (molle e ammortizzatori): solo di tipo omologato europeo;
- 3) impianto frenatura (anche maggiorato): solo di tipo omologato europeo;
- 4) finale degli scarichi: omologato per la vettura o di tipo omologato europeo.

- cerchi e pneumatici

Aggiornamento su carta di circolazione di cerchi e pneumatici secondo le disposizioni nazionali (per mettere misure non scritte sul libretto della vettura, occorre il Nulla Osta della casa costruttrice) e successivo aggiornamento su carta di circolazione da parte della Motorizzazione Civile.